Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de usar, verifique las ruedas para estar seguro que no hay radios doblados o flojos, abolladuras, rayaduras o rajaduras en la llanta. No use la rueda si encuentra cualquiera de esos problemas.
- No lo use en combinación con horquillas de suspensión de tipo con articulación inferior. Con estos tipos de horquillas, la separación entre el eje de cubo y las zapatas de frenos pueden cambiar debido al funcionamiento de la suspensión, de manera que al aplicar los frenos, las zapatas de frenos pueden tocar los radios.
- Si el mecanismo de desacople rápido no se usa correctamente, la rueda puede salirse de la bicicleta y puede resultar en heridas graves. Lea cuidadosamente las instrucciones de servicio del mecanismo de desacople rápido antes de usarlo.
- Use cemento para llantas para asegurar los neumáticos tubulares en las llantas. Si los neumáticos no estuvieran bien seguros, se podrían salir de las llantas, y podrían ocurrir accidentes serios y resultar en heridas.
- Estas ruedas fueron diseñadas para ser usadas sobre superficies pavimentadas. Si las ruedas son usadas sobre superficies no pavimentadas, las ruedas se podrían doblar o dañar, y podrían ocurrir accidentes.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones al instalar las partes. Una parte floja, gastada o dañada puede resultar heridas para el ciclista. Recomendamos usar sólo repuestos genuinos de Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

⚠ PRECAUCION

- Los neumáticos deben ser inflados a la presión adecuada antes de usarlos.
- Las llantas de fibras de carbono se desgastan debido a la fricción de las zapatas de frenos, y debe transcurrir un período de "ablande" antes de que se pueda obtener el rendimiento total de las llantas. A medida que transcurre el período de ablande, la fuerza de frenado se volverá más fuerte. Para su seguridad debe tener en cuenta el aumento de la fuerza de frenado durante este período.

PRECAUCION

- Use las zapatas de freno de llanta de fibras de carbono R55C con el WH-7801-carbon / carbon50. Si se usan zapatas de freno como las zapatas estándar R55C o las zapatas de alto rendimiento R55C, la fuerza de frenado provistas por los frenos puede ser insuficiente, o las zapatas de freno pueden sufrir desgaste anormal.
- Se recomienda usar radios, boquillas de radio y arandelas genuinas de Shimano. Si se usan piezas que no son de Shimano, el lugar donde la boquilla se asienta en el reborde del cubo se podría dañar.
- Antes de usar, verifique que no hayan pedazos de metal u otros objetos extraños pegados a las almohadillas de frenos. De lo contrario, esos elementos podrían dañar la llanta al aplicar los frenos.
- Las boquillas tiene diámetros grandes y son fáciles de girar para facilitar el aumento de la tensión de los radios. Sin embargo, tenga cuidado de no apretar demasiado las boquillas cuando ajusta las tensiones de los radios. Si las boquillas se aprietan demasiado, se podría dañar la llanta. (Recomendamos que realice estos ajustes en una tienda de bicicletas autorizada.)

Nota:

- Si la rueda se endurece y resulta difícil de girar, deberá lubricarla con grasa.
- No aplique aceite dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir.
- Existen llaves de radios especiales como accesorios opcionales.
- Recomendamos que consulte en una tienda de bicicletas autorizada para ajustar la tensión de los radios si existe juego inicial en los radios y después de los primeros 1,000Km.
- Los protectores de radios (CP-WH20-A) también son vendidos por separado. Para detalles consulte en la tienda de bicicletas.
- Los Reflectores (fabricados por CATEYE) también son vendidos por separado. Para detalles consulte en la tienda de bicicletas.

Número de modelo	Especificación	Color
RR-550-WUWSW	CPSC	Blanco
RR-550-WUASW	AS	Amber
RR-317-WUASW	DIN	Amber

- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Tamaño de neumático aplicable		Neumáticos tubulares
		700C
Cadena	10 velocidades	CN-7801, CN-6600
Ruedas dentadas tipo cassette	10 velocidades	CS-7800, CS-6600*

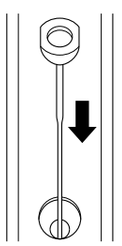
* CS-6600 (solo para rueda dentada de 11T o 12T)

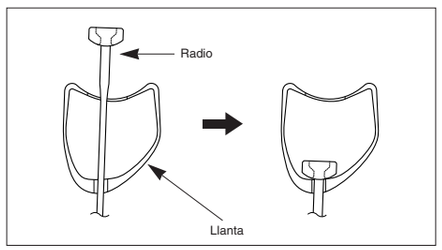
Especificaciones

Número de modelo		WH-7801-carbon	WH-7801-carbon50
Engranajes		10	10
Tamaño de llanta		700C	700C
Neumáicos aplicables	Neumáticos tubulares	X	X
Largo de radio aplicable	Para adelante	278mm	256mm
	Para atrás	274mm / 300mm	250mm / 278mm
Ancho de llanta		20.8mm	20.8mm
Altura de la llanta	Para adelante	28mm	50mm
	Para atrás	24mm	50mm

Cambio de los radios

Enganche el radio a través de la llanta tal como se indica en la figura.



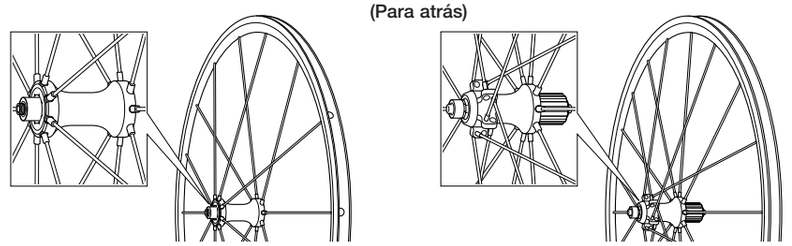


Entrelazado de radios

Entrelace los radios tal como se indica en la figura.

(Para adelante)
Adelante, se usa un conjunto radial del lado izquierdo y derecho.

(Para atrás)

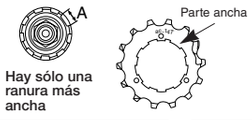


Valor de tensión de los radios		
Para adelante	Para atrás	
	Lado derecho (ruedas dentadas)	Lado izquierdo
980-1400N (100-140kgf)	1000-1600N (102-163kgf)	600-1100N (61-112kgf)

*Estos valores sólo deben ser usados como una guia

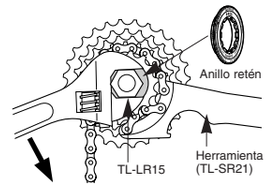
Instalación de las ruedas dentadas HG

Para cada rueda dentada, la superficie que tiene la marca del grupo debe mirar hacia afuera y estar colocada de forma que las partes anchas de las proyecciones en cada rueda dentada y la parte A del cuerpo de la rueda libre (en la ranura más ancha) estén alineadas.



- Al instalar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-LR15) para apretar el anillo retén.
- Para cambiar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-LR15) y la herramienta (TL-SR21) para desmontar el anillo retén.

Par de apriete:
30 - 50 N·m
{300 - 500 kgf·cm}

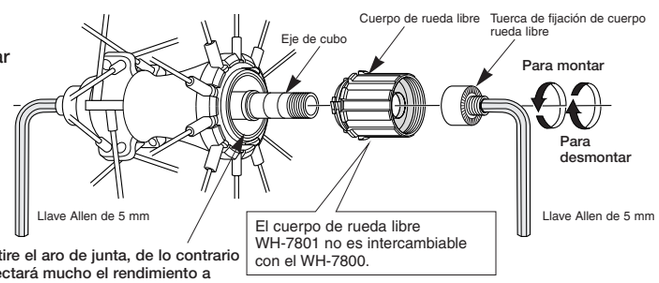


Cambio del cuerpo de rueda libre

- Retire tuerca de fijación de cuerpo rueda libre (dentro del cuerpo de rueda libre), y luego cambie el cuerpo de rueda libre. (La tuerca de fijación de cuerpo de rueda libre tiene rosca a la izquierda.)
- Se usa grasa especial para el cuerpo de rueda libre. No la mezcle con otros tipos de grasa, pues esto puede causar problemas con el funcionamiento del mecanismo de embrague de rueda libre. (Número de parte de grasa: Y-3B980000)

Nota:
No desmontar el cuerpo de rueda libre porque puede resultar en un malfuncionamiento.

Par de apriete:
10 - 15 N·m
{100 - 150 kgf·cm}


Cuerpo de rueda libre
Tuerca de fijación de cuerpo rueda libre
Eje de cubo
Para montar
Para desmontar
Llave Allen de 5 mm
Llave Allen de 5 mm
El cuerpo de rueda libre WH-7801 no es intercambiable con el WH-7800.

No retire el aro de junta, de lo contrario se afectará mucho el rendimiento a prueba de agua.

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso (Spanish)

Instrucciones de servicio técnico **SI-4BV0C**

WH-7801-carbon
WH-7801-carbon50

Rueda